**Fahrerloses Transportsystem für mehr Effizienz in Logistik, Fahrzeugmontage und Motorenbau**

**BRP**

*BRP ersetzt am Hauptsitz in Valcourt (CDN) sowie in Ciudad Juarez (Mexiko) und Gunskirchen (Österreich) die bisherigen Fördersysteme in Fertigung und Montage durch fahrerlose Transportsystemen von DS AUTOMOTION und verbessert so Flexibilität, Effizienz und Prozesssicherheit von Motorenfertigung und Fahrzeugmontage.*

Bombardier Recreational Products (BRP) ist ein weltweit führender Hersteller motorisierter Straßen-, Schnee-, Gelände-, Wasser- und Luftfahrzeuge für Freizeitanwendungen sowie innovativer, effizienter Hochleistungsmotoren und ganzer Antriebssysteme für den Motorsport. Am Hauptsitz in Valcourt, Québec, sowie an Produktionsstätten in Kanada, den USA, Mexiko, Finnland und Österreich beschäftigt BRP mehr als 7.600 Mitarbeiter.

**Für Logistik, Fahrzeugmontage und Motorenbau**

Mit unterschiedlichen, kundenspezifisch der jeweiligen Aufgabe angepassten fahrerlosen Transportsystemen (FTS) von DS AUTOMOTION verbessert BRP die Flexibilität, Effizienz und Prozesssicherheit der Fahrzeugmontage in Valcourt (Kanada) und Ciudad Juarez (Mexiko) sowie der Motorenfertigung in Gunskirchen (Österreich).

Zum Einsatz kommen die FTF dabei einerseits in der Intralogistik zur Anlieferung von Material an die Fertigungs- bzw. Montagelinien, andererseits und hauptsächlich bilden sie jedoch als hochflexibles Fördersystem das Rückgrat der Produktionsanlagen.

**Rückgrat der Produktionsanlagen**

Bei Lösungen mit klassischer Fördertechnik bewegen sich die in Bau befindlichen Motoren oder Fahrzeuge von Arbeitsplatz zu Arbeitsplatz über raumgreifende Installationen. Diese lassen sich nur mit erheblichem Aufwand so gestalten, dass sie Arbeitsschritte mit unterschiedlichen Taktzeiten ermöglichen. Jede spätere Änderung der Arbeitsabläufe macht aufwändige Umbauten erforderlich.

Im Gegensatz dazu wird in der Lösung von DS AUTOMOTION für BRP jedes Werkstück von einem Fahrzeug transportiert. Das ermöglicht die individuelle Anpassung der Geschwindigkeit sowie des Taktabstandes ebenso wie einen Parallelverkehr ohne bauliche Maßnahmen und gestattet einen Querverkehr durch Fußgeher und Flurförderfahrzeuge. Zudem eliminiert die Lösung als FTS das Risiko eines Produktionsstillstandes, da bei Ausfall eines Fahrzeugs die restliche Förderanlage unbehindert weiterarbeitet.

**Anforderungsspezifische Fahrzeuge**

Mittels Magnetband spurgeführt, navigieren die mehr als 200 FTS auf Basis der Fahrbefehle aus der direkt an das Werksleitsystem angebundenen Leitsteuerung. Sie sind immer in Bewegung, ihre der jeweiligen Taktzeit angepasste Geschwindigkeit von 6 bis 1.000 mm/sec ermöglicht die Fließmontage. Die Fahrzeuge nutzen die vielfach bewährte Steuerungs-, Antriebs- und Sicherheitstechnik aus bisherigen FTF der DS AUTOMOTION. Ihr völlig kundenspezifischer Aufbau ist jedoch exakt der jeweiligen Aufgabe angepasst. So weisen die AGV Typ 1100 für die Fahrzeugmontage eine extrem niedrige Ladehöhe auf und die AGV Typ 2100 für den Motorenbau sind unter anderem mit einem Visualisierungssystem für die Werker versehen.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Mit kundenspezifisch der Aufgabe angepassten fahrerlosen Transportsystemen (FTF) von DS AUTOMOTION verbessert BRP die Flexibilität, Effizienz und Prozesssicherheit der Motorenfertigung in Gunskirchen (Österreich). |
|  | Mittels Magnetband spurgeführte fahrerlose Transportsysteme (FTF) von DS AUTOMOTION setzt BRP für die Fahrzeugmontage in Valcourt (Kanada) und Ciudad Juarez (Mexiko) ein. |

**Über DS AUTOMOTION**

Die DS AUTOMOTION GmbH mit Sitz in Linz ist ein weltweit führender Anbieter fahrerloser Transportsysteme. Das Unternehmen ist seit 1984 auf die Entwicklung und Produktion von Automatisierungslösungen für unterschiedlichste Anwendungen und Branchen spezialisiert. Rund 150 Mitarbeitende erwirtschaften heute ca. EUR 28 Mio. Jahresumsatz, 95 % davon werden weltweit exportiert.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.ds-automotion.com](http://www.ds-automotion.com).